



Projekt: PROMETNA UREDITEV PRI OŠ CERKNICA

IZJAVA ZA JAVNOST

Občina Cerknica je, v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostne osi št. 4: Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostne naložbe št. 4.4: Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi v okviru specifičnega cilja Razvoj urbane mobilnosti za izboljšanje kakovosti zraka v mestih, uspela na javnem razpisu in za projekt »Prometna ureditev pri OŠ Cerknica« pridobila sofinancerska sredstva v višini 78.343,12€. Sredstva višini 66.591,65€ zagotavlja Evropska Unija, sredstva v višini 11.751,47€ pa zagotavlja Republika Slovenija.

Za izvedbo predmetnega naročila je bilo na javnem razpisu izbrano podjetje CPK d.d. iz Kopra, gradbeni nadzor pa bo izvajalo podjetje Mani d.o.o. Izvedba del bo potekala med 26. 6. 2019 in 31.8.2019.

Vrednost celotnega projekta je 245.648,88 €, od tega znašajo upravičeni stroški gradnje 147.642,46 €, ki zajemajo naslednja dela:

- rekonstrukcija pločnika ob OŠ Notranjski odred Cerknica, ki zajema razširitev na 3 m in podaljšanje do nove avtobusne postaje,
- ureditev novega parkirišča za kolesa z nadstrešnico in razsvetljavo,
- ureditev novega avtobusnega postajališča z nadstrešnico.

V okviru projekta bo izvedena še rekonstrukcija vodovodnega omrežja ter izvedba novega priključka z državne ceste R212 na Notranjsko cesto pred vhodom v OŠ Cerknica z mini krožiščem.

V nadaljevanju projekta »Prometna ureditev pri OŠ Cerknica«, se v naslednjih letih načrtuje ureditev parkirnih površin v velikosti 96 parkirnih mest, za potrebe OŠ Cerknica kot tudi za parkiranje vozil, kateri bodo pot nadaljevali z avtobusnim prevozom (po sistemu Park & Ride). V ta namen se bo uredila tudi dovozna cesta na zahodni strani, ki se ustrezno razširi ter uredi dodatno avtobusno postajališče, ohranja pa se hodnik za pešce. Parkirišče bo zasnovano tako, da bo omogočena postavitev šotorov namenjenih prireditvam, v ta namen se bo zgradila tudi potrebna infrastruktura.

Tehnične specifikacije predvidenih del:

V sklopu rekonstrukcije priključka Notranjske ceste na Cesto 4. maja, je predvidena prestavitev priključka v smeri proti zahodu tako, da se priključek namesto obstoječega pod ostrim kotom, oblikuje pravokotno na glavno prometno smer. S prestavitvijo priključka, se opusti del obstoječe trase, ki bo deloma namenjena servisni površini, v obliki mini krožišča za dovoz šolarjev, deloma pa novemu postajališču BUS na severni strani regionalne ceste.

Na novo bo oblikovano tudi ustje Kovačeve ulice, na priključku na regionalno cesto. Kovačeva ulica se uredi na odseku od vhoda v šolsko poslopje, do priključka na regionalno cesto. Vzdolž ceste je predvidenih 10 vzdolžno postavljenih parkiranih mest za kratkotrajno parkiranje, namenjeno dovozu šolarjev. Ob parkiranih mestih je predvidena izgradnja novega hodnika za pešce, ki bo višinsko ločen od vozišča in sicer vzdolž celotnega odseka rekonstruirane Kovačeve ulice ter po

delu opuščenega kraka Notranjske ceste, do južnega vhoda v šolski kompleks oziroma povezovalnega platoja med postajališčem BUS in južnim vhodom v šolski kompleks.

Na Kovačevi ulici sta predvideni dve hitrostni oviri, prva v območju prehoda za pešce, na priključku na regionalno cesto, druga pa v višini obstoječe kolesarnice pred vhodom v šolo. Hitrostne ovire so predvidene za prevozno hitrost do 30 km/h. Na celotni Kovačevi ulici je namreč predvidena omejitev hitrosti na 30 km/h (cona 30). Hodnik za pešce se na Kovačevi ulici v obliki klančine zaključi na koncu avtobusnega izogibalnega pred OŠ.

Na postajališču BUS je predvideno vozišče širine 3,10 m, uvozni in izvozni elementi ustrezajo hitrosti 40 km/h. Postajališče ima predviden tlakovani peron širine 2 m, ki se nadaljuje v dostopni plato proti južnemu vhodu v OŠ. Dodatno je ob robniku vozišča postajališča BUS predviden hodnik širine 1,70 m, v smeri proti Kovačevi ulici. Vmesni del do hodnika, ob južni strani šolskega kompleksa, je urejen kot zelenica, na katerem je predvidena zasaditev dreves. Na postajališču se postavi tipska nadstrešnica z ustrezno urbano opremo (koš za smeti, informativna tabla z voznim redom).

Nadaljevanje ureditve Notranjske ceste v smeri proti zahodu predvideva izgradnjo novega hodnika in vozišča tako, da je zagotovljena širina vozišča 5,50 m.

Vse predvidene ureditve so prilagojene uporabi gibalno oviranih oseb. Klančine na prehodu iz dvignjenega hodnika na nivo vozišča, bodo izvedene v nagibu 1:10.

